



# TOKYU KIDOH KOGYO

CORPORATE PROFILE

会社案内

人と人の絆をつなぐ美しい時代へ

# 安心と信頼の軌跡を 刻み続けます。

1814年イギリスのジョージ・スティーブソンが、  
世界で初めて蒸気機関車ブリュッヘル号を走らせます。  
日本の鉄道においては1872年(明治5年)に  
新橋～横浜間が開業してからすでに140年以上が経過しています。  
そして現在、我が国では世界に誇る鉄道ネットワークが、  
日夜人々の暮らしと社会活動を支えるために、都市と都市をつなぐ大動脈となり、  
1日たりとも欠かす事ができない重要な役割を担っています。  
その根幹である「鉄道建設・保守事業」に携わるのが、東急軌道工業です。  
私たちは、軌道工事のスペシャリストとして、  
これまでの経験で培った技術やノウハウを結集し、  
「安全で安心な鉄道環境づくり」をめざして、  
新しい軌道の未来を創造してまいります。  
人間と社会と自然が調和した美しい時代を切り拓くために……。  
私たちはこれからも安心と信頼の軌跡を刻み続けます。

## FIELDS 営業種目

東急軌道工業は、鉄道の高速度・大量輸送化を支えるため、1984年の設立以来培ってきた高度な技術力とノウハウを駆使し、新線の軌道敷設をはじめ、既設線の複々線化、高架化、地下化などの大規模な軌道改良工事や日々の軌道メンテナンス、また大型機械による保守工事を通して、安全性・効率性を徹底的に追求しています。

さらに施主側のニーズに応えるため、新しい技術も積極的に導入するとともに、終電後から初電までの限られた時間の中で、効率よく・安全・正確そして迅速に質の高い施工管理を実践しています。

私たちは、社会基盤を手掛ける企業として鉄道環境づくりの明るい未来を担うために、日々挑戦し続けています。



新設工事

東急  
軌道工業



改良工事

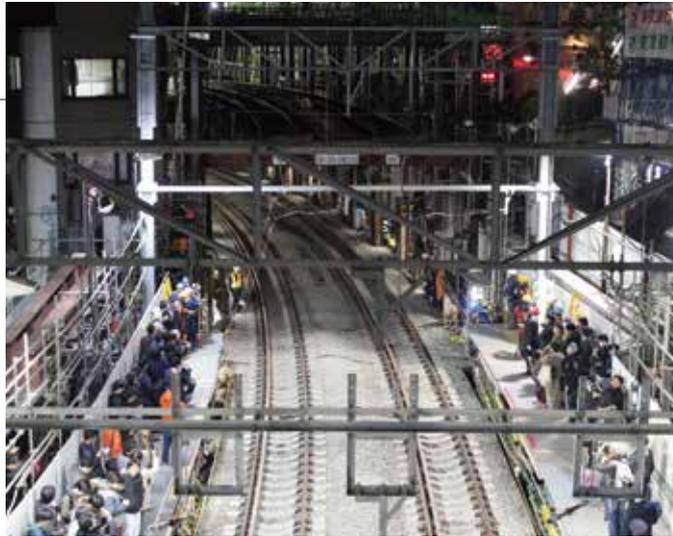


保守工事

## 培った技術・ノウハウで安全を守る 軌道工事のスペシャリストです。

### 新設工事

沿線の開発事業や都市部の経済活動など、社会環境の変化や地域の発展に伴い鉄道にも新たな役割が求められています。当社は都市鉄道の再構築や地域開発による交通網の整備など、長期的な構想の中で、鉄道の複々線化や立体交差化に伴う軌道敷設工事を行っています。今まで培った技術やノウハウを駆使し質の高い工事を行う事で、社会を支え人々の暮らしがより快適になる未来へ向け、美しい街づくり・環境づくりの一翼を担っています。



### 改良工事

ますます複雑かつ高速化し過密化する都市鉄道網の整備、また列車走行による騒音振動を低減するため、さまざまな改良工事が必要になります。

鉄道運行のさらなる安全性や利便性の向上などをめざし、異常時対応施設の設置やレールの重量化、コンクリート道床化、ラダーまくら木化他、新しい技術の導入と高度な施工管理のもと、線路の改良に日夜取り組んでいます。

### 保守工事

日々走行する列車により線路には大きな負担がかかり、その結果線路は摩耗・歪みを起こし、騒音や振動の発生、乗り心地や周辺環境にも影響を及ぼします。このような状況を軽減するため、日常的なメンテナンスが重要となります。

レール断面の形状を適切に保つため摩耗している頭頂部を削るレール削正車、レールの歪みを整正するマルチプルタイタンパーという大型保線機械を使用した緻密な作業や、老朽化したレール・分岐器・まく



ら木や道床碎石他を順次新しいものへと交換するなど、地道な作業を確実に遂行する事により、安全性・快適性の礎を守っています。



## 安全安心な鉄道建設技術で 街を社会を支えています。

都市生活の大動脈である鉄道。安全を守るためのきめ細かい軌道保守工事から改良工事、そして新線建設のビッグプロジェクトまで、安全の確保を第一として、人々の暮らしに、そして社会へ貢献するさまざまな軌道工事の実績を保有しています。



東横線 複々線化工事に伴う元住吉車庫改良工事

田園都市線 二子玉川～溝の口間複々線化工事



伊豆急行線 伊豆高原駅 分岐器交換工事



田園都市線 梶が谷駅構内 ラダーまくら木交換工事



東横線 東白楽～横浜間地下化に伴う軌道敷設工事



# 主要なお取引先 (敬称略)

- 東急電鉄株式会社
- 伊豆急行株式会社
- 上田電鉄株式会社
- 東京地下鉄株式会社
- 東京都交通局
- 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
- 横浜高速鉄道株式会社
- 横浜市交通局



東横線 渋谷～代官山間地下化に伴う軌道敷設工事



都営地下鉄三田線 志村車両基地分岐交換工事



横浜市営地下鉄グリーンライン 川和町駅手前付近軌道敷設工事



みなとみらい21線 横浜～新高島間レール交換工事



東横線 元住吉駅付近軌道敷設工事



伊豆急行線 赤入洞橋まくら木 交換工事



東横線 新渋谷駅軌道敷設工事



東京外口副都心線 渋谷駅付近軌道敷設工事



大井町線 改良・延伸に伴う旗の台駅改良工事

# TEAM WORK チームワーク

軌道工事のプロ集団として、使命感と誇りを胸に仕事に取り組んでいます。



私たちの仕事は、安心してお客様が鉄道を利用できるように、日々線路を守っていくことです。創設以来積み上げてきた技術を駆使して、安全に列車を運行させる。そんな『当たり前』を続けることが、私たち東急軌道工業の使命であり、誇りです。

工事件名	田原駅南口長津田駅～ついで、新駅間 07925N000-79040M000 上り線～1号交差7号橋工事
工事番号	長津田～ついで
施工者	東急軌道工業株式会社



# Group Slogan & Philosophy

## グループスローガン

### 美しい時代へ——東急グループ

「美しさ」それは東急グループの、次の時代に向けた道しるべであり、価値基準です。我々が求める「美しさ」とは、人、社会、自然が調和した中で、国を超え、時代を超え、一人ひとりの心に深い感動を呼び起こすありようのことです。東急グループは、洗練され、質が高く、健康的で、人の心を打つ「美しい生活環境の創造」を自らの事業目的とし、その実現に全力で取り組みます。そして優しさと思いやりにあふれた「調和ある社会」の中で、一人ひとりが自分らしく生き、幸せを実感できるよう、お役に立ちたいと考えます。「美しい時代へ」には、我々東急グループが、自ら美しくあり続ける覚悟と、美しい生活環境を創る先駆者になる決意が込められています。

## グループ理念

我々は、グループを  
共に作り支える志を持ち、この理念を共有する。

### 存在理念

美しい生活環境を創造し、  
調和ある社会と、一人ひとりの幸せを追求する。

### 経営理念

自立と共創により、総合力を高め、  
信頼され愛されるブランドを確立する。

- 市場の期待に応え、新たな期待を創造する。
- 自然環境との融和をめざした経営を行う。
- 世界を視野に入れ、経営を革新する。
- 個性を尊重し、人を活かす。

もって、企業の社会的責任を全うする。

### 行動理念

自己の責任を果たし、互いに高めあい、  
グローバルな意識で自らを革新する。



美しい時代へ—東急グループ

## 東急軌道工業株式会社

〒211-0006 神奈川県川崎市中原区丸子通2-421-5

TEL.044-422-6611 FAX.044-411-5180

<https://www.tokyu-kidoh.co.jp>

